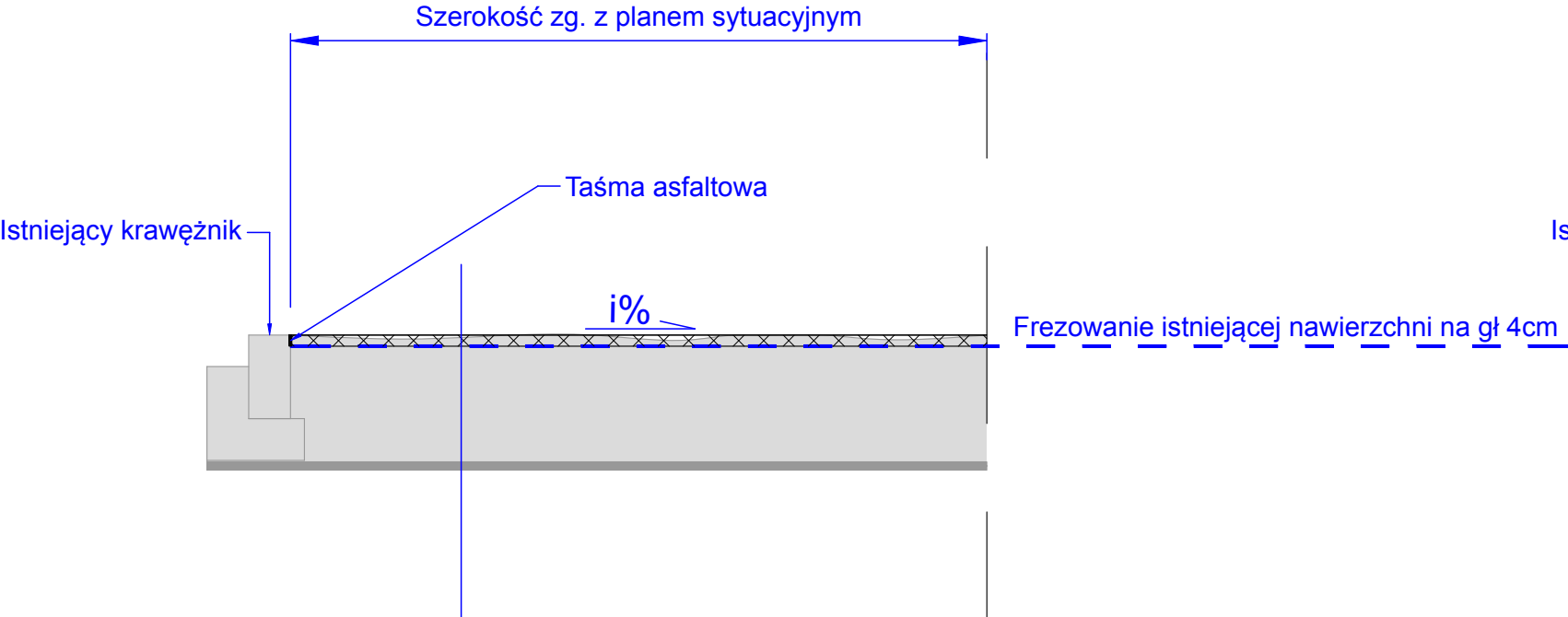


PRZEKRÓJ NR 1

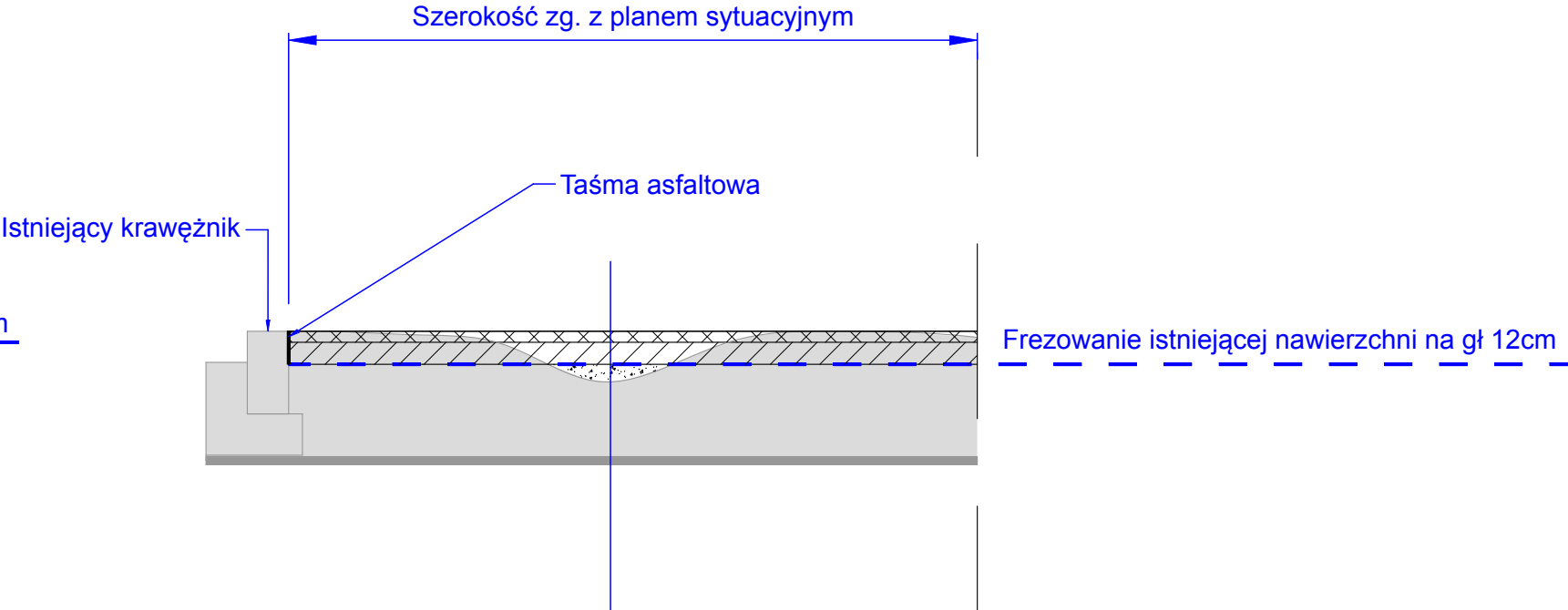
OBSZAR Z PŁYTKIMI UBYTKAMI



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

PRZEKRÓJ NR 2

OBSZAR Z GŁĘBOKIMI UBYTKAMI



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S; PMB 45/80-55
8cm	warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W; 50/70
	uzupełnienie ist. podbudowy mieszanki kruszywa C50/30; 0-31.5
	istniejąca konstrukcja nawierzchni

UWAGI

- Spadki nawierzchni stosować zgodnie z planem sytuacyjnym
- Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych) z tego samego materiału wykonywanego w różnym czasie oraz spoin stanowiących połączenia różnych materiałów lub połączenie warstwy asfaltowej z urządzeniami obcymi w nawierzchni lub ją ograniczającymi, należy stosować:
 - w warstwie ścieralnej taśmy asfaltowe,
 - w warstwie wiążącej można stosować emulsję asfaltową według PN-EN 13808 [62] .

Zamierzenie budowlane: Remont placu asfaltowego na terenie ZUOK Spytkowo			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Projektant branży drogowej: mgr inż. Marcin Gołębiowski upr. nr WAM/0118/PWOD/17			
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	Data: MARZEC 2024	Skala: 1:25	Nr rysunku: 2